

# 关于召开阳城县改革巡游出租汽车价格形成机制并适当调整运价听证会公告

## 第二号

根据《中华人民共和国价格法》、国家发改委《政府制定价格听证办法》和原山西省物价局《政府制定价格听证办法实施细则》等有关规定，现发布阳城县改革巡游出租汽车价格形成机制并适当调整运价听证会第二次公告：

### 一、听证会时间、地点

时间：2024年10月22日上午9：00

地点：交通运输局九楼会议室

### 二、听证方案要点

（一）由于出租车运营成本较高，无法一次性调整到位，按照“小步快跑、分步调整、逐步覆盖成本”的办法，拟定了以下方案。

#### 方案一：

巡游出租汽车基准运价实行中准价管理。起步价不作调整白天5元/2公里，夜间6元/2公里；车公里价格白天由现行的1.20元/公里调整为1.40元/公里，夜间由现行的1.40元/公里1.60

元/公里。

维持现行的等候费、空驶费。

增设夜间服务费：按每运次总费用的 20% 加收；

增设春节附加费：每运次加收 5 元。

方案二：

巡游出租汽车基准运价实行中准价管理。起步价白天由现行的 5 元/2 公里调整 6 元/2 公里，夜间由现行的 6 元/2 公里调整 7 元/2 公里；车公里价格不变，白天 1.20 元/公里，夜间 1.40 元/公里；

维持现行的等候费、空驶费。

增设夜间服务费：按每运次总费用的 20% 加收；

增设春节附加费：每运次加收 5 元。

（二）改革巡游出租车运价管理形式，由政府定价调整为政府指导价管理。

（三）建立电运价联动机制，完善我县巡游车运价与电价联动机制。以现行充电价格（含充电服务费）0.945 元/千瓦时为基准，当充电价格上涨或下降 50%、100%、150%……，以 0.50 元/千瓦时的倍数为基准并稳定 1 个月，启动联动机制，巡游出租车起步价不调整，车公里租价联动上调或降低 0.10、0.20、0.30 元 / 公里。

（四）建立健全基准运价（包括起步价、车公里价格）动

态调整机制。在本次城区巡游出租汽车运价调整满一年后，可根据人员工资、电价、管理费用、出租车供需关系及物价指数等各种因素变化幅度达 15%以上，进行不超过 20%的基准运价调整。

### 三、成本监审情况

经成本监审，2021 年—2023 年，阳城县顺达出租汽车有限公司出租车单位营运公里成本分别为 1.37 元、1.38 元、1.08 元，单位载客公里成本分别为 3.05 元、3.06 元、2.32 元；阳城县曜阳汽车出租有限责任公司出租车单位营运公里成本分别为 1.37 元、1.23 元、1.00 元，单位载客公里成本分别为 2.92 元、2.74 元、2.27 元。

因疫情影响，2021 年、2022 年成本不具有代表性，故主要采用 2023 年成本数据作为测算依据。

### 四、听证人（共 4 人）

吴建军 阳城县发展和改革局局长

原怀庆 阳城县交通运输局局长

张肖鹏 阳城县发展和改革局副局长

陈 刚 阳城县交通运输局综合行政执法队专职副队长

### 五、听证会参加人（共 22 人）

#### （一）消费者（8 人）

栗赵芳 阳城县利铭小区居民

王粉霞 阳城县金城家园居民  
刘保红 工商经济开发公司职工  
许志鹏 阳光保险业务员  
王雷朋 龙凤祥机动车登记服务站业务员  
李向峰 次营镇前凹村村民  
田学峰 阳城县水村劳动小区居民  
张建萍 阳城县荣泽路北 24 号居民

(二) 经营者 (4 人)

牛东杰 阳城县顺达出租汽车有限公司经理  
王 燕 阳城县曜阳汽车出租有限责任公司经理  
张振龙 出租车司机  
明三平 出租车司机

(三) 其他相关利益人 (1 人)

王 军 阳城县公交公司

(四) 专家学者 (2 人)

杨 峰 山西获泽律师事务所主任  
姚云霞 山西获泽律师事务所主任

(五) 政府部门、社会组织和其它人员 (7)

段艳芳 县人大代表  
卢建兵 县政协委员  
刘 或 县政府办副主任

李 莎 县司法局科员

梁培强 县公安局交通警察大队副大队长

焦军太 市场监督管理局科员

王学锋 消费者协会

(六) 旁听人员 (2人)

张振杰 阳城县交通公路工程有限公司副经理

杨世峰 阳城县水村平安小区居民

六、听证会其他事项

听证会参加人持会议通知，旁听人员持本人身份证，新闻记者持记者证，于2024年10月22日上午8时40分前入场完毕。

本次价格听证会的听证方案要点，已在阳城县人民政府网站公开。如有意见或建议，可以通过电话、电子邮箱等方式向阳城县发展和改革局反映。

政策咨询电话：0356—4237225（工作间接听）。电子邮箱：ycxfgjbg@163.com。

阳城县发展和改革局

阳城县交通运输局

2024年9月30日